

ПРЕДМЕТ: САОБРАЋАЈНО И ПОСЛОВНО ПРАВО

РАЗРЕД: II-6

ПРОФЕСОР: МИЛЕНА ГОСПАВИЋ

[milena.g\\_92@hotmail.com](mailto:milena.g_92@hotmail.com)

## 7.2. Prevoz putnika i prtljaga brodom

Prema pozitivnim propisima u vodnom saobraćaju, putnik je lice koje se prevozi brodom na osnovu ugovora o prevozu ili koje prati vozilo ili žive životinje koje se prevoze na osnovu ugovora o prevozu stvari. Ugovorom o prevozu putnika, brodar se obavezuje naručiocu da će prevesti jednog ili više putnika, a naručilac da će platiti putninu. Visina prevoznine određuje se ugovorom. Brodar je dužan da putniku na njegov zahtev izda putnu kartu, koja može da glasi na ime (ne može se prenositi na drugo lice bez pristanka brodara) ili na donosioca. Nepostojanje, neispravnost ili gubitak putne karte ne utiče na postojanje, valjanost i sadržaj ugovora o prevozu. Za prtljag primljen na čuvanje brodar je dužan da, na zahtev putnika, izda prtljažnicu, u koju se unosi vrsta i broj koleta.

Putnik može da odustane od ugovora, uz pravo na povraćaj prevoznine, ako brod ne započne putovanje u granicama obalnog mora i unutrašnjih voda SRJ jedan čas posle vremena predviđenog ugovorom ili redom plovidbe, a van tih granica posle 12 časova.

**Smetnje pri prevozu.** Ako u toku putovanja dođe do prekida za koji putnik nije odgovoran, a prekid traje više od 12 časova u granicama obalnog mora i unutrašnjih voda, a tri dana van tih granica, putnik ima pravo da:

- zahteva da ga brodar svojim ili drugim odgovarajućim prevoznim sredstvom, zajedno sa prtljagom, preveze do odredišta;
- zahteva da ga brodar, zajedno sa prtljagom, u primerenom roku vrati u polaznu luku, odnosno pristanište i da mu vrati prevozninu;
- odustane od ugovora i da traži da mu brodar vrati prevozninu.

Ako je do prekida putovanja došlo namerno ili krajnjom nepažnjom brodara, odnosno lica koja rade za njega, brodar je dužan da putniku nadoknadi štetu.

### 7.2.1. Odgovornost brodara kod prevoza putnika

Brodar odgovara za štetu nastalu zbog smrti ili telesne povrede putnika, kao i za oštećenje, manjak ili gubitak prtljaga ako je šteta nastala za vreme prevoza, kao i za zakašnjenje u predaju prtljaga, ako se šteta i zakašnjenje može pripisati krivici brodara ili licima koja su za njega radila. Lice koje traži naknadu štete mora da dokaže da je šteta nastala u toku prevoza (uključujući i ukrcavanje i iskrcavanje), kao i visinu štete. Krivica brodara se pretpostavlja, dok se suprotno ne dokaže, ako su navedene štete nastale neposredno ili posredno zbog brodoloma, sudara, nasukanja, eksplozije, požara ili mana broda.

Brodar se može osloboditi odgovornosti ako dokaže da su smrt ili telesna povreda putnika ili šteta na prtljagu u celini ili delimično prouzrokovani krivicom putnika ili njegovim ponašanjem koje se ne može smatrati normalnim. Odgovornost brodara za štetu može se ograničiti, osim štete koja je prouzrokovana namerno ili iz krajnje nepažnje.

**Zastarelost potraživanja.** Potraživanja iz ugovora o iskorišćavanju brodova, osim iz ugovora o prevozu putnika i prtljaga, zastarevaju po isteku jedne godine, a potraživanja iz ugovora o prevozu putnika i prtljaga zastarevaju po isteku dve godine.

**Напомена: Обје лекције прво прочитати, затим у сваке написати по пет питања и одговора. Задаћу сликати и послати на мејл. За све нејасноће и питања можете ми писати за вријеме часа.**